

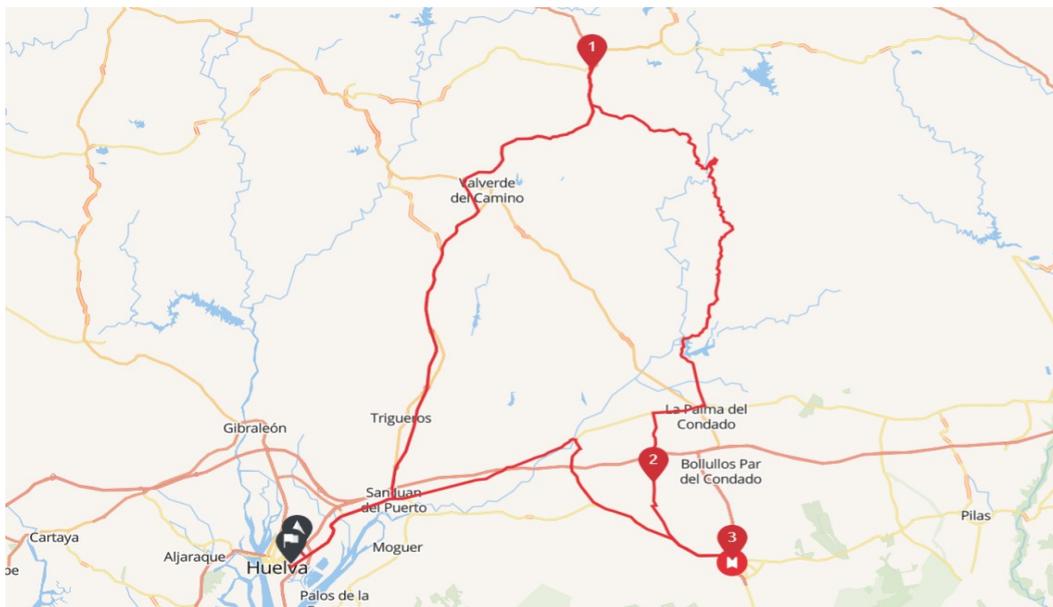
# ASOCIACION BROMOTEROS HUELVA

## RUTA HUELVA-ALMONTE-HUELVA: VIII ANIVERSARIO MOTOCLUB KM-0 ALMONTE



**Fecha de Ruta** : Domingo 23 de Junio de 2024  
**Hora de la Ruta** : 10:00 AM  
**Punto de salida** : Gasolinera CEPSA Avda. Andalucía  
**Capitán de Ruta** : Javier Martín (Vicepresidente) / Pedro Burgos (Presidente)  
**Dificultad de Ruta** : Media  
**Distancia Recorrida** : 175 kms.  
**Tiempo Rodaje** : 3 horas (tiempo estimado de rodaje)  
**Duración Total** : 7 horas (tiempo incluyendo paradas)

<u>DESTINO</u>	<u>DISTANCIA</u>	<u>OBSERVACIONES</u>
Huelva	0 kms	<b>10:00</b> > A-5000 > N-435 > HU-5104
Zalamea la Real	61,8kms	<b>11:15 Descanso</b> <b>11:45</b> > N-435 > HU-5104 > HU-4103 > HU-4102 > A5100 > A-484
Almonte	126kms	<b>12:40</b> Aniversario <b>17:00</b> > A-484 > A-472
Huelva	175kms	<b>17:45</b> Fin de Ruta



## **NORMAS DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO**

**Cada participante será responsable de:**

1. Disponer de la documentación reglamentaria para circular.
2. Conocer las normas de circulación en grupo y respetarlas.
3. Asumir las consecuencias de sus propios actos.

**Indicaciones importantes para todas nuestras rutas:**

- Es obligatorio cumplir con las normas de tráfico y circulación.
- Se recomienda salir siempre con el depósito lleno.
- No se podrá adelantar al Capitán de Ruta, el cual procurará mantener siempre una velocidad adecuada y adaptada al ritmo de la moto más lenta.
- Se evitará adelantar al resto de participantes para no romper el grupo, procurando mantener las mismas posiciones en todo momento y así ayudar a no perdernos.
- Salimos juntos y llegamos juntos, cada participante deberá vigilar a su anterior, reduciendo el ritmo si vemos que se queda atrás para que de este modo lo reduzca todo el grupo.
- Cuando se circula por carretera es recomendable no ir detrás de la rueda de la moto delantera. Se deberá ir en formación ZIG-ZAG evitando siempre circular en paralelo, ya que si se produce un frenazo brusco se tiene más tiempo y espacio para reaccionar.
- En carreteras estrechas en las que la velocidad se reduce considerablemente, se podrá circular en fila india para tener un poco más de margen a la hora de trazar las curvas.
- En carreteras convencionales y cada 3-4 motos, se dejará espacio suficiente para que pueda adelantar un coche.
- Cada participante pagará lo que consuma y deberá confirmar asistencia en las rutas con reserva anticipada.
- Podrá participar cualquier moto desde 125 c.c.
- Todos los asistentes deben conocer por adelantado el itinerario de la ruta y sus puntos de parada.