

ASOCIACION BROMOTEROS HUELVA

RUTA "EL REPILADO"



Tipo de ruta: Abierta para **Socios y Simpatizantes**

Fecha de salida: Domingo 24 de Septiembre de 2023

Hora de salida: 10:00 AM

Punto de salida: Gasolinera CEPSA Avda. Andalucía

Capitán de ruta: Pedro Burgos

Distancia recorrida: 248 kms.

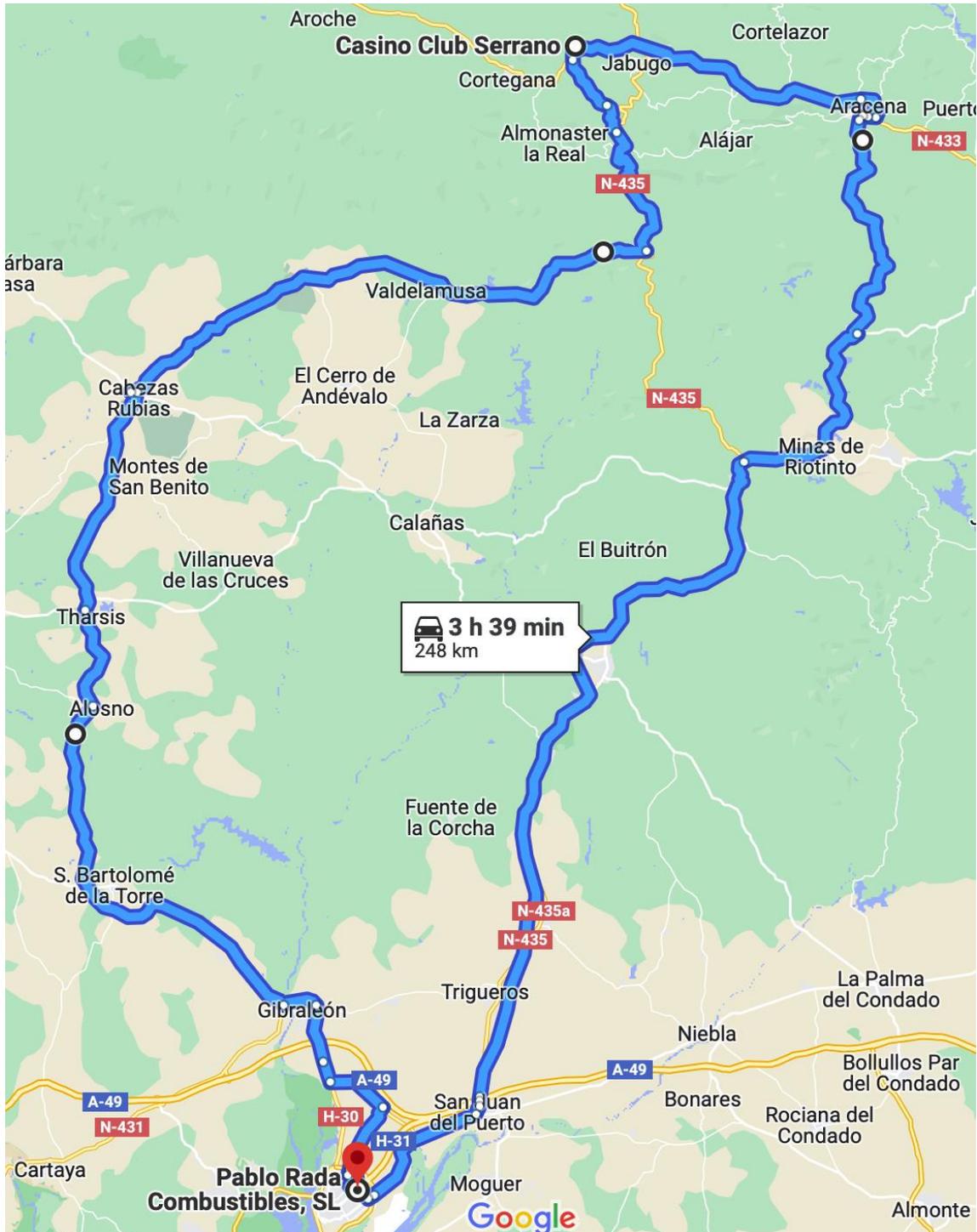
Tiempo rodaje: 3 horas 39 minutos (tiempo estimado de rodaje)

Duración total: 7 horas 45 minutos (tiempo incluyendo paradas)

<u>DESTINO</u>	<u>DISTANCIA</u>	<u>OBSERVACIONES</u>
Huelva	0 km	10:00 > HU-3101 > N-431 > A-495
San Bartolomé de la Torre	30,2 km	10:30 > A-495
Alosno	13,8 km	10:45 Descanso 11:25 > A-495
Cabezas Rubias	23,6 km	11:50 > HU-7104
Cueva de la Mora	30,6 km	12:20 Descanso 12:40 > HU-7104 > N-435 > H-111
Los Romeros	22,1 km	13:05 > HV-1111
El Repilado	5,2 km	13:15 Comida en Casino Club Serrano 15:00 > N-433
Aracena	24,2 km	15:25 > A-479
Campofrío	19,8 km	15:45 > A-461
Minas de Río Tinto	11,5 km	16:00 > A-461 > N-435
Zalamea la Real	7,8 km	16:10 Descanso 16:45 > N-435
Valverde del Camino	17,9 km	17:00 > N-435
San Juan del Puerto	32,0 km	17:30 > A-5000
Huelva	11,0 km	17:45

MAPA DE LA RUTA

<https://goo.gl/maps/59uZK1dmdv1uCQ838>



NORMAS DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO

Cada participante será responsable de:

1. Disponer de la documentación reglamentaria para circular.
2. Conocer las normas de circulación en grupo y respetarlas.
3. Asumir las consecuencias de sus propios actos.

Indicaciones importantes para todas nuestras rutas:

- Es obligatorio **cumplir con las normas de tráfico y circulación**.
- Se recomienda **salir siempre con el depósito lleno**.
- **No se podrá adelantar al Capitán de Ruta**, el cual procurará mantener siempre una velocidad adecuada y adaptada al ritmo de la moto más lenta.
- **Se evitará adelantar al resto de participantes** para no romper el grupo, procurando mantener las mismas posiciones en todo momento y así ayudar a no perdernos.
- **Salimos juntos y llegamos juntos**, cada participante deberá vigilar a su anterior, reduciendo el ritmo si vemos que se queda atrás para que de este modo lo reduzca todo el grupo.
- Cuando se circula por carretera es recomendable no ir detrás de la rueda de la moto delantera. **Se deberá ir en formación ZIG-ZAG** evitando siempre circular en paralelo, ya que si se produce un frenazo brusco se tiene más tiempo y espacio para reaccionar.
- En carreteras estrechas en las que la velocidad se reduce considerablemente, se podrá circular en fila india para tener un poco más de margen a la hora de trazar las curvas.
- En carreteras convencionales y cada 3-4 motos, se dejará espacio suficiente para que pueda adelantar un coche.
- Cada participante **pagará lo que consume** y deberá confirmar asistencia en las rutas con reserva anticipada.
- Podrá participar cualquier moto desde 125 c.c.
- Todos los asistentes deben conocer por adelantado el itinerario de la ruta y sus puntos de parada.